



HUTHbridge

Hb Cloud-Dienste für die HUTH Systemwelt

Im Fokus von HUTH:bridge steht zum einen die unkomplizierte Einbindung von Dienstleistern, zum anderen aber auch die Überwachung von Systemfunktionalitäten und Gerätestatus. Standard-APIs ermöglichen eine schnelle Integration von eigenen Zentralanwendungen und 3rd-Parties.

Datenbrücke HUTH:bridge

HUTH:bridge sammelt und verteilt Daten über den zentral von HUTH gehosteten HUTH:bridge-Service - entweder aktiv gepusht oder über API-Call abgefragt.

Hosting

Betrieben werden die HUTH:bridge-Cloud-Dienste auf einem zentralen, bei Telekom gehosteten Server. Dieses EU-Rechenzentrum gewährleistet, dass man sich weder über den Zugriff dritter Staaten, noch über DSGVO-Verstöße sorgen muss.

Datenzugriff

Der Zugriff auf einzelne Mandanten und die individuellen Rechte für die Zugriffe bzw. die nutzbaren Dienste werden über die zentrale HUTH:bridge-Plattform administriert.

POS Connector

Mit Herstellung der HUTH:bridge Konnektivität an den Server werden die tankstellenspezifischen Einstellungen vorgenommen. Standardmäßig ist darüber hinaus immer die Funktion des Sendens von Kassennachrichten zur Ausgabe auf dem Bondrucker enthalten - eine Funktion, die unter anderem vom HUTH Support genutzt wird.

BOS Client

Über den BOS Client ist es möglich, als 3rd-Party auf Backoffice-Daten zuzugreifen. Der Zugriff auf einzelne Mandanten und die individuellen Rechte für die Zugriffe bzw. die nutzbaren Dienste werden über die zentrale HUTH:bridge Plattform administriert.

Der BOS Client ist ein Universaldienst, der auf dem HUTH-Backoffice-System installiert wird. Dieser Dienst kommuniziert extern mit der zentralen HUTH:bridge-Plattform und intern mit einzelnen Plugins, die für konkrete Aufgabenstellungen im Back-Office-Management ITAS Vision erstellt werden.





Hb Funktionalitäten und Module

Digitaler Beleg Spritbon

Mit Spritbon begann 2022 die Markteinführung von HUTH:bridge. Stand 2026 nutzen gut 2.000 Nutzer diese Funktion des digitalen Belegs.

Mit Spritbon wird dem Kunden bei jedem Verkaufsvorgang über das systemintegrierte Kartenterminal oder das Werbedisplay ein individueller QR-Code angezeigt, den er ganz leicht mit seinem Smartphone scannen kann. Über diesen QR-Code wird er auf direktem Weg auf die Spritbon-Website weitergeleitet, wo ihm nach Abschluss der Transaktion sein persönlicher digitaler Beleg zur Verfügung steht. Das ganze Verfahren basiert auf rein digitalen Prozessen und funktioniert ohne Eingriff in die Eichkette.

Auch andere Anbieter für digitale Belege wie Anybill oder refive können als 3rd-Party mit Ihren Lösungen angebunden werden.

BonTX

Bei Einrichtung der HUTH:bridge Bontransaktionen werden alle Einzeltransaktionen der Kasse mit allen verfügbaren Informationen über den Buchungsvorgang inklusive der Bondruckdaten abgesetzt.

Abrechnung

Für die Abrechnung werden Tagesabrechnung, Uhrenstände von Energien, Peilung von Energien und Anlieferungen von Energien eingerichtet. Basierend auf den Einzeltransaktionen können die Tagesabrechnungsdaten abgerufen werden.

Tank-Dispo

Kassen mit angeschlossener Tankinhaltsmessung können über die Tankdisposition von HUTH:bridge die entsprechenden Daten für eine 3rd-Party bereitstellen. Die aktuellen Peilungen der Tankstelle und die aktuellen Uhrenstände können ausgelesen werden. Für die Tankdisposition existieren verschiedene Softwarelösungen.

HVO100

In Zukunft werden Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren in bestimmten Einsatzbereichen – und ab 2035 generell alle neuen Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor – im Zuge von Nachhaltigkeitsreports nachweisen müssen, dass sie ausschließlich mit CO₂-zertifizierten Kraftstoffen betankt werden. HUTH:bridge stellt für den technisch lückenlosen Nachweis in spezifisch dafür entwickelten Anwendungen die relevanten Daten der Tankstelle bereit.

Virtuelle Tankwagenfahreranzeige (TKW)

Eine digitale TKW kann aus der oben beschriebenen Tankdisposition generiert werden. Mit dem Einstellen der *Virtuellen TKW* kann auch die Befüllung durch den Tankwagenfahrer ausgelöst werden. Hier wird also der Schlüsselschalter der analogen Anzeige digitalisiert.

Preise

Die Kasse nimmt Preisumstellungen von HUTH:bridge an und meldet die Durchführung oder Ablehnung zurück. Die aktuellen Preise können abgefragt werden, ebenso die aktuelle Konfiguration der Kasse für die Preisumstellung. Die Preise der Tankstelle können von 3rd-Partys für unterschiedliche Themen aufbereitet werden.

MTS-K-Preismeldung

Anbindung der 3rd-Party HUTH-MTS-K-Preismeldung, die bei einer Preisumstellung die Daten an die Marktpreistransparenzstelle weiterleitet.

Tankstatus

Die Tankstatusmeldungen, also Geräteereignisse, die bei jedem Zustandswechsel eines angeschlossenen Gerätes gesendet werden, werden in der Kasse eingetragen.

EV-Charging

Bestehende Ladesäulen werden via Cloud an das HUTH System angeschlossen. Alle Zahlungsmittel der Tankstelle sind sofort auch an der Ladesäule möglich. Von Bargeld, über lokale Flottenkarten, bis hin zur Roadrunner-Karte sowie zu ausgegebenen Gutscheinen der Tankstelle oder des Mineralölhändlers. Alles ist möglich!

E-Mobility SP

Der Großteil der Ladepunkte wird heute autark betrieben und die Abwicklung der Zahlung erfolgt über den EMSP (E-Mobility Service Provider). Auch dieser kann über HUTH:bridge angebunden werden.

BOS Artikelstammdaten

Es können Artikelstammdaten aus der ITAS Vision-Artikeldatenbank für die Kassenartikel abgefragt und geändert werden. Letzteres ist zunächst auf das Ändern von Preisen beschränkt.

BOS Wareneingangsbuchung

Artikelbewegungsdaten aus der ITAS Vision Datenbank – hier speziell Wareneingangsbuchungen – können abgefragt werden.

BOS Auswertung Buchungsdaten

Es werden erweiterte Bewegungsdaten von Artikeln bereitgestellt, die es ermöglichen, auch bei Menü-, Aktions- und Kombiartikeln auf Einzelartikelebene Auswertungen vorzunehmen.

Individualentwicklungen

Schon heute existieren gesellschaftsspezifische Module – beispielsweise für den Shell-Loyalty-Bereich – und Individualentwicklungen für unternehmensspezifische Anforderungen.

Grundsätzlich gilt für alle HUTH:bridge Anwendungen – Spritbon einmal ausgenommen –, dass die Ziele in gemeinsamen Gesprächen definiert und die Umsetzungswege erarbeitet werden müssen. Möglicherweise passt ein bereits existierender Standard-Job zur Anforderung, vielleicht muss aber auch in ganz neue Richtungen gedacht und neue Wege beschritten werden. Zögern Sie bitte nicht, Ihren HUTH Vertrieb anzusprechen.

Kontakt:

Telefon: +49 (0)2241 48 63 222
E-Mail: vertrieb@huth.org





Volle Kontrolle der Tankstellen-Infrastruktur

Spritbox steht als webbasiertes Controllingtool innerhalb der HUTH:bridge Produktfamilie zur Verfügung und bietet verschiedene Programmodule zur Überwachung eines Tankstellennetzes.

Bonrecherche

Die Bonrecherche ermöglicht eine durch Filter unterstützte Suche nach spezifischen Verkaufsbelegen (Datum, Zahlart, Warengruppe, Volltext, Zeitfenster, Betrag oder Säule). Diese können als PDF heruntergeladen oder direkt per E-Mail versendet werden - sofern vorhanden, auch inklusive separatem Händlerbeleg.

Kassenjournal

Alle Inhalte des Kassenjournals stehen zur Einsicht bereit. So kann der Anwender beispielsweise recherchieren, welche Buchung von welchem Bediener und an welchem Kassenplatz zu welcher Uhrzeit erfolgte.

Peildaten/Tankbefüllung

Die aktuellen Tankdaten werden inklusive aller relevanten Informationen grafisch dargestellt. Befüllungen lassen sich hier an- und abmelden, so dass eine physische Tankwagenfahreranzeige durch diese digitale Möglichkeit ersetzt werden kann. Bei der Anmeldung werden Peilung und Uhrenstand automatisch erfasst, bei Abschluss erneut gemessen und die Liefermenge wird berechnet. Die Daten werden direkt im Anschluss für Abrechnung und Transaktionsschnittstellen bereitgestellt.

Tankstellenstatus/Monitoring

Das Modul ermöglicht die Echtzeitüberwachung des systemintegrierten Forecourts und von angeschlossenen Peripheriegeräten.

Funktionsumfang

- Darstellung
 - des Tankstellennetzes mit Status der Einzel-tankstellen
 - der Systemkonfiguration pro Tankstelle
 - der Komponentenstatus mit möglichen Fehlern/Störungen
- (De-)Aktivierung von Tankautomaten
- (De-)Aktivierung einzelner Zapfsäule

Preisumstellungshistorie (PUH)

Die PUH ist eine Übersicht über alle von der Kasse durchgeführten Preisänderungen.

Für HUTH:bridge MTS-K-Nutzer sind gemeldete Preisumstellungen inklusive erfolgreicher Übertragung sichtbar. Abweichende Öffnungszeiten können direkt erfasst und an die MTS-K übermittelt werden.