



Automatischer Umsatz rund um die Uhr!

Vom Otto-Kraftstoff, über die sogenannte Next Fuels bis hin zur einfachen Integration des EV-Chargings in die Tankstelleninfrastruktur - der T5010 Vario bedient Ihre Tank- und Stromladekunden einfach rund um die Uhr.

Konform zur Kassensicherungsverordnung, zur Ladesäulenverordnung und unter Einhaltung aller energiespezifischer Sicherheitsroutinen generieren Sie rund um die Uhr automatisch Umsatz.

T5010

VARIO

Konzept

Das Konzept des T5010 Vario sieht einen Einsatz an einem öffentlichen Standort vor und die Benutzerführung über ein innovatives Touch-Display soll größtmöglichen Bedienkomfort gewährleisten.

Ausstattung

Je nach Einsatzgebiet kann der Automat mit verschiedenen Zahlungsverkehrs-Terminals, einem leistungsfähigen 2D-Scanner und kontaktlosen Kartentechniken (NFC) ausgestattet werden. Der Automat passt sich somit nahtlos in eine bestehende Tankstelleninfrastruktur ein und bietet alle Zahlungsverfahren, die auch an der Kasse genutzt werden.

Besonderer Wert wurde auf die Integration der Coupon- und Gutscheinelösungen gelegt, so dass auch reine Geisterstationen Ihren Kunden einen vollwertigen Service bieten – selbst der Erwerb von Geschenkgutscheinen und der Verkauf von Wasch-Programmen ist über den T5010 Vario problemlos möglich.

Aufbau

Der durchdachte, servicefreundliche Aufbau der Automatenhardware mit zukunftsweisender Mechanik gewährleistet höchsten Komfort bei Wartungs- und Pflegearbeiten - und sei es nur das Nachfüllen der Bonrolle, welches dem Tankstellenbetreiber denkbar einfach gemacht wird. Der Zugriff auf den Belegdrucker erfolgt separat von der übrigen Technik und kann schlüssellos über den Touch Bildschirm bzw. eine Berechtigungskarte ausgelöst werden.

Betriebsvarianten

Der Tankautomat T5010 kann gemeinsam mit einem HUTH-POS oder als Stand-Alone-Variante betrieben werden. In letzterem Fall stellt er eine vollwertige Tankstellensteuerung dar, welches an alle gängigen Säulensteuerungen, Preismaste und Tankinhaltsmessungen anschließbar ist.

Kommunikation

Die Kommunikation zum T5010 Vario erfolgt mit dem bewährten Softwareprodukt ITAS Vision.

Als Messemodell: EV-Charging am T5010



Next Fuels und EV-Charging

Der Tankautomat T5010 präsentiert sich hier als Multifunktionaltalent, der (Bio-)LNG- oder Wasserstoff-Säulen ebenso wie Elektro-Ladesäulen schlicht als weitere Auswahl zu Ihren bekannten OK- und DK-Verwandten anbietet.

Je nach Selektion erfolgen dann gegebenenfalls notwendige Sicherheitseinweisungen und weitere energiespezifische Routinen in der vom Tankenden gewählten Sprache.

Die Integration von Elektroladesäulen verhält sich konform zur kommenden Ladesäulenverordnung (LSV). Auch den Mischbetrieb verschiedener Energiequellen und Kraftstoffarten können wir gewährleisten.



Next Fuels: Letztlich auch „nur“ ein weiterer Energieträger von vielen möglichen!

Die Stärken des T5010 auf einen Blick

- Formschönes Design mit nahtlos integriertem Touchdisplay für eine einfache Bedienung
- Mehrsprachige Benutzerführung
- Getrennter mechanischer Zugriff auf den Bondrucker und den Rest der Systemtechnik
- Hochwertiger Scanner für Barcodes und QR-Codes auf Smartphones und in gedruckter Form für zukunftsgerichtete Lösungen wie Kundenbindungsprogramme, Rabatt-Gutscheine, etc
- Einsetzbar in Verbindung mit dem HUTH-Tankstellenmanagementsystem oder als Stand-Alone Variante
- Steuerung aller gängigen Forecourtprotokolle möglich
- EV-Charging: Kommunikation via Open Charge Point Protocol (OCPP 1.6 JSON)
- Zukunftssicherheit durch konsequente Nutzung des IFSF-Standardprotokolls
- Verarbeitung von Debit-, Kredit-, Gesellschafts- und Stationskarten
- Leistungsfähiger und robuster Thermopapier-Drucker mit großer Rollenkapazität.
- Vorbereitet für Gegensprechhardware (Wird als Nebenstelle einer SIP-fähigen TK-Anlage betrieben und wählt auf Knopfdruck eine feste, vom Betreiber vorgegebene, Rufnummer an)
- Individuell einstellbare, separat aufrufbare Seiten für Kontaktdaten und für Datenschutzinformationen. Ein frei konfigurierbarer QR-Code leitet den Bediener passend weiter.
- Individueller Startscreen
- Beleuchtung
- Monitoring durch HUTH:bridge

Sonderfunktion MPH Unattended

„MPH Unattended“ heißt das Schlagwort, das für die Möglichkeit steht, App-Zahlungen auch im Nachtmodus zu tätigen. Die App übernimmt anstelle des Kartenterminals das Kommando an dem angeschlossenen Tankautomaten zur Vorautorisierung und Freischaltung der Säule, an der getankt werden soll.

Virtueller Tankautomat

Bei einem T600 POS-System kann für das App-Zahlen bei unbemanntem Betrieb in der Nacht gänzlich auf den physikalisch vorhandenen Tankautomaten verzichtet werden.

Der *virtuelle Tankautomat* übernimmt die Vorautorisierung und ermöglicht so die Nutzung der Unattended-Funktion mit dem WEAT MPH.

Der virtuelle Tankautomat ermöglicht 24/7 Verkaufsbereitschaft ohne einen zusätzlichen Hardware-Invest!

Sonderlösung CRID

T5010@Pump

Für den Unterbau an speziellen Gilbarco- und Tokheim-Säulen existiert ein Gehäuse, das im Fastlane-Konzept eingesetzt werden kann. Als Terminal kommt hier jeweils das ATOS Valina im Netzbetrieb der WEAT zum Einsatz.

Entsprechende Projekte können individuell geplant werden.





*Durchdachter Aufbau:
Servicefreundlich, komfortabel
und voneinander unabhängig
zu öffnende Einheiten für
Steuerung und Terminal
sowie Drucker .*